|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ACTIVIDAD DIDÁCTICA CUESTIONARIO | | | | | | | | | | | | |
| Generalidades de la actividad   * Las indicaciones, el mensaje de correcto e incorrecto debe estar la redacción en segundo persona. * Diligenciar solo los espacios en blanco. * El aprendiz recibe una retroalimentación cuando responde de manera correcta o incorrecta cada pregunta. * Señale en la columna Rta. Correcta con una (x) de acuerdo con las opciones presentadas. * Al final de la actividad se muestra una retroalimentación de felicitación si logra el 70% de respuestas correctas o retroalimentación de mejora si es inferior a este porcentaje.   Para sugerir este tipo de actividad tener presente equipo de Diseño Instruccional, que solo debe haber máximo doce opciones de pregunta y que cada campo tiene un límite de palabras permitidas para garantizar el responsive web. | | | | | | | | | | | | |
| Instrucciones para el aprendiz | | *Esta actividad le permitirá determinar el grado de apropiación de los contenidos del componente formativo:* Los ejes de propulsión y el cardán  *Antes de su realización, se recomienda la lectura del componente formativo mencionado. Es opcional (no es calificable), y puede realizarse todas las veces que se desee.*  *Lea la pregunta de cada ítem y seleccione la respuesta correcta.* | | | | | | | | | | |
| Nombre de la Actividad | | Propulsión y transmisión de fuerza en los vehículos | | | | | | | | | | |
| Objetivo de la actividad | | Identificar los sistemas de propulsión y transmisión de fuerza en los vehículos, asemejando los componentes clave, sus funciones y la importancia de su correcto funcionamiento en el desempeño automotriz. | | | | | | | | | | |
| PREGUNTAS | | | | | | | | | | | | |
| Pregunta 1 | | ¿Cuál es la función principal de los ejes de propulsión en un vehículo? | | | Rta(s) correcta(s) (x) | | | | | | | |
| Opción a) | Transmitir la fuerza del motor a las ruedas. | | | | X | | | | | | | |
| Opción b) | Mantener la estabilidad del vehículo. | | | |  | | | | | | | |
| Opción c) | Reducir la fricción de los neumáticos. | | | |  | | | | | | | |
| Opción d) | Enfriar el sistema de transmisión. | | | |  | | | | | | | |
| Comentario respuesta correcta | | ¡Muy bien! Ha acertado la respuesta. | | | | | | | | | | |
| Comentario respuesta incorrecta | | Lo sentimos, su respuesta no es la correcta. | | | | | | | | | | |
| Pregunta 2 | | ¿Qué componente conecta el eje de salida de la caja de cambios con el diferencial? | |  | | | | | | | | |
| Opción a) | Suspensión. | | | |  | | | | | | | |
| Opción b) | Cardán. | | | | X | | | | | | | |
| Opción c) | Volante de inercia. | | | |  | | | | | | | |
| Opción d) | Alternador. | | | |  | | | | | | | |
| Comentario respuesta correcta | | ¡Muy bien! Ha acertado la respuesta. | | | | | | | | | | |
| Comentario respuesta incorrecta | | Lo sentimos, su respuesta no es la correcta. | | | | | | | | | | |
| Pregunta 3 | | ¿Cuál de las siguientes es una ventaja del sistema de propulsión con ejes directos desde el diferencial? | |  | | | | | | | | |
| Opción a) | Mayor complejidad en el mantenimiento. | | | |  | | | | | | | |
| Opción b) | Optimización del espacio en el vehículo. | | | | X | | | | | | | |
| Opción c) | Mayor desgaste de los neumáticos. | | | |  | | | | | | | |
| Opción d) | Reducción del torque disponible. | | | |  | | | | | | | |
| Comentario respuesta correcta | | ¡Muy bien! Ha acertado la respuesta. | | | | | | | | | | |
| Comentario respuesta incorrecta | | Lo sentimos, su respuesta no es la correcta. | | | | | | | | | | |
| Pregunta 4 | | ¿Qué componente permite la articulación del eje cardán? | |  | | | | | | | | |
| Opción a) | Crucetas o juntas universales. | | | | X | | | | | | | |
| Opción b) | Ruedas dentadas. | | | |  | | | | | | | |
| Opción c) | Correa de distribución. | | | |  | | | | | | | |
| Opción d) | Volante de inercia. | | | |  | | | | | | | |
| Comentario respuesta correcta | | ¡Muy bien! Ha acertado la respuesta. | | | | | | | | | | |
| Comentario respuesta incorrecta | | Lo sentimos, su respuesta no es la correcta. | | | | | | | | | | |
| Pregunta 5 | | ¿Cuál es la función de la unidad viscosa en un vehículo con tracción en las cuatro ruedas? | |  | | | | | | | | |
| Opción a) | Controlar la temperatura del motor. | | | |  | | | | | | | |
| Opción b) | Regular la diferencia de torque entre los ejes. | | | | X | | | | | | | |
| Opción c) | Mejorar la aerodinámica del vehículo. | | | |  | | | | | | | |
| Opción d) | Reducir el desgaste del sistema de frenos. | | | |  | | | | | | | |
| Comentario respuesta correcta | | ¡Muy bien! Ha acertado la respuesta. | | | | | | | | | | |
| Comentario respuesta incorrecta | | Lo sentimos, su respuesta no es la correcta. |  | | | | | | | | | |
| Pregunta 6 | | ¿Qué tipo de junta es utilizada en algunos vehículos para reducir vibraciones en el cardán? | | |  | | | | | | | |
| Opción a) | Junta rígida. | | | |  | | | | | | | |
| Opción b) | Junta de fricción. | | | |  | | | | | | | |
| Opción c) | Junta de presión. | | | |  | | | | | | | |
| Opción d) | Junta flexible de goma. | | | | X | | | | | | | |
| Comentario respuesta correcta | | ¡Muy bien! Ha acertado la respuesta. | | | | | | | | | | |
| Comentario respuesta incorrecta | | Lo sentimos, su respuesta no es la correcta. | | | | | | | | | | |
| Pregunta 7 | | ¿Qué sistema es más común en vehículos de gama alta para mejorar la transmisión de fuerza? | | | | | | | | |  | |
| Opción a) | | Eje rígido. | | | | | | | | |  | |
| Opción b) | | Sistema homocinético. | | | | | | | | | X | |
| Opción c) | | Sistema de poleas. | | | | | | | | |  | |
| Opción d) | | Eje de transmisión por cadena. | | | | | | | | |  | |
| Comentario respuesta correcta | | ¡Muy bien! Ha acertado la respuesta. | | | | | | | | | | |
| Comentario respuesta incorrecta | | Lo sentimos, su respuesta no es la correcta. | | | | | | | | | | |
| Pregunta 8 | | ¿En qué tipo de vehículos es más frecuente encontrar un sistema de propulsión con ejes articulados? | | | | | | | | |  | |
| Opción a) | | Vehículos con motor y caja longitudinal. | | | | | | | | | X | |
| Opción b) | | Motocicletas de baja cilindrada. | | | | | | | | |  | |
| Opción c) | | Automóviles eléctricos compactos. | | | | | | | | |  | |
| Opción d) | | Bicicletas con asistencia eléctrica. | | | | | | | | |  | |
| Comentario respuesta correcta | | ¡Muy bien! Ha acertado la respuesta. | | | | | | | | | | |
| Comentario respuesta incorrecta | | Lo sentimos, su respuesta no es la correcta. | | | | | | | | | | |
| Pregunta 9 | | ¿Cuál es la principal diferencia entre el cardán y los semiejes? | | | | | | | | |  | |
| Opción a) | | El cardán transmite fuerza a los diferenciales, los semiejes a las ruedas. | | | | | | | | | X | |
| Opción b) | | Los semiejes solo existen en camiones de carga. | | | | | | | | |  | |
| Opción c) | | El cardán solo se usa en motocicletas. | | | | | | | | |  | |
| Opción d) | | Los semiejes dependen del sistema eléctrico del vehículo. | | | | | | | | |  | |
| Comentario respuesta correcta | | ¡Muy bien! Ha acertado la respuesta. | | | | | | | | | | |
| Comentario respuesta incorrecta | | Lo sentimos, su respuesta no es la correcta. | | | | | | | | | | |
| Pregunta 10 | | ¿Qué sucede si una cruceta no está correctamente centrada en el cardán? | | | | | | | | | |  |
| Opción a) | | No afecta el desempeño del vehículo. | | | | | | | | | |  |
| Opción b) | | Se generan vibraciones y desbalanceo en la transmisión. | | | | | | | | | | ***X*** |
| Opción c) | | Mejora la estabilidad del diferencial. | | | | | | | | | |  |
| Opción d) | | El motor se sobrecalienta más rápido. | | | | | | | | | |  |
| Comentario respuesta correcta | | ¡Muy bien! Ha acertado la respuesta. | | | | | | | | | | |
| Comentario respuesta incorrecta | | Lo sentimos, su respuesta no es la correcta. | | | | | | | | | | |
| Pregunta 11 | | El sistema de transmisión con ejes articulados permite el movimiento de la suspensión mientras impulsa los diferenciales. | | | |  | | | | | | |
| Opción a) | | VERDADERO. | | | | X | | | | | | |
| Opción b) | | FALSO. | | | |  | | | | | | |
| Opción c) | |  | | | |  | | | | | | |
| Opción d) | |  | | | |  | | | | | | |
| Comentario respuesta correcta | | ¡Muy bien! Ha acertado la respuesta. | | | | | | | | | | |
| Comentario respuesta incorrecta | | Lo sentimos, su respuesta no es la correcta. | | | | | | | | | | |
| Pregunta 12 | | En los vehículos modernos, la tendencia es ubicar el motor, la caja de cambios y el diferencial en la parte posterior. | | | | | | | | | | |
| Opción a) | | VERDADERO. | | | | | | | |  | | |
| Opción b) | | FALSO. | | | | | | | | X | | |
| Opción c) | |  | | | | | | | |  | | |
| Opción d) | |  | | | | | | | |  | | |
| Comentario respuesta correcta | | ¡Muy bien! Ha acertado la respuesta. | | | | | | | | | | |
| Comentario respuesta incorrecta | | Lo sentimos, su respuesta no es la correcta. | | | | | | | | | | |
| Pregunta 13 | | La junta flexible de goma reemplaza a las crucetas en ciertos sistemas de propulsión. | | | | | | | | | | |
| Opción a) | | VERDADERO. | | | | | | | X | | | |
| Opción b) | | FALSO. | | | | | | |  | | | |
| Opción c) | |  | | | | | | |  | | | |
| Opción d) | |  | | | | | | |  | | | |
| Comentario respuesta correcta | | ¡Muy bien! Ha acertado la respuesta. | | | | | | | | | | |
| Comentario respuesta incorrecta | | Lo sentimos, su respuesta no es la correcta. | | | | | | | | | | |
| Pregunta 14 | | La unidad viscosa se encarga de la lubricación del cardán en vehículos con tracción trasera. | | | | | | | | | | |
| Opción a) | | VERDADERO. | | | | |  | | | | | |
| Opción b) | | FALSO. | | | | | X | | | | | |
| Opción c) | |  | | | | |  | | | | | |
| Opción d) | |  | | | | |  | | | | | |
| Comentario respuesta correcta | | ¡Muy bien! Ha acertado la respuesta. | | | | | | | | | | |
| Comentario respuesta incorrecta | | Lo sentimos, su respuesta no es la correcta. | | | | | | | | | | |
| Pregunta 15 | | El sistema homocinético permite una transmisión de fuerza más estable que el sistema de crucetas. | | | | | |  | | | | |
| Opción a) | | VERDADERO. | | | | | | X | | | | |
| Opción b) | | FALSO. | | | | | |  | | | | |
| Opción c) | |  | | | | | |  | | | | |
| Opción d) | |  | | | | | |  | | | | |
| Comentario respuesta correcta | | ¡Muy bien! Ha acertado la respuesta. | | | | | | | | | | |
| Comentario respuesta incorrecta | | Lo sentimos, su respuesta no es la correcta. | | | | | | | | | | |
| MENSAJE FINAL ACTIVIDAD | | | | | | | | | | | | |
| Mensaje cuando supera el 70% de respuestas correctas | | *¡Excelente! Ha superado la actividad.* | | | | | | | | | | |
| Mensaje cuando el porcentaje de respuestas correctas es inferior al 70% | | *Le recomendamos volver a revisar el componente formativo e intentar nuevamente la actividad didáctica.* | | | | | | | | | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **CONTROL DE REVISIÓN** | | |
|  | **Responsable** | **Fecha** |
| **Revisión de Estilo** |  |  |
| **Revisión Asesor metodológico** |  |  |